

Przedmiot opracowania:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

"Przebudowa sieci gazowej ś/c wraz z przyłączami w
m. Bukowsko, pow. Sanocki –
PSGJA.ZMSE.763A.082.1146097.1.22"

Adres inwestycji:

Bukowsko: Drogi gminne na działkach nr 2790, 366,
376, 401, 781, 820, 832

Inwestor:

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

Wykonawca:

I-Projekt Sp. z o.o.
ul. Czajki 3/12, 44-122 Gliwice

Uzgodnił / Zatwierdził:

Opracował(a): mgr inż. Wojciech Rybka

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

Od daty zatwierdzenia PTOR do 01.10.2027r.

Zawartość opracowania

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1.	CEL OPRACOWANIA	3
1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3.	OPIS TECHNICZNY	3
1.4.	OPIS WYSTĘPOWANIA ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	3
1.5.	PARAMETRY I CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
1.6.	WYKAZ ZNAKÓW	4
1.7.	UWAGI KOŃCOWE	4
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
2.1.	RYS. 1 ORIENTACJA.....	7
2.2.	RYS. 2.1 SCHEMAT 1	8
2.3.	RYS. 2.2 SCHEMAT 2	9
2.4.	RYS. 2.3 SCHEMAT 3	10
2.5.	RYS. 2.4 SCHEMAT 4	11
2.6.	RYS. 2.5 SCHEMAT 5	12
2.7.	RYS. 2.6 SCHEMAT 6	13

1. Część opisowa

1.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie miejsca prowadzonych prac polegających na przebudowie sieci gazowej wraz z przyłączami w ramach, której należy wykonać przewierty pod drogami gminnymi w miejscowości Bukowsko.

1.2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 poz. 784 t.j. z dnia 2017.04.14);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024.1251 t.j. z dnia 30.03.2026);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm. z dn. 19.02.2026);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm. z dn. 19.02.2026).

1.3. Opis Techniczny

- **Zakres robót:** Prace polegać będą na przebudowie gazociągów wraz z wykonaniem nowych przyłączy do budynków. Przekroczenie gazociągiem dróg gminnych zrealizowane zostanie poprzez wykonanie przewiertów sterowanych. Przyjęta technologii prac nie będzie powodowała utrudnień w ruchu drogowym, ponieważ komory przewiertowe zlokalizowane będą poza pasem drogowym. Nie mniej prace wykonywane będą w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, w związku z czym na jezdni mogą pojawić się zarówno pracownicy, jaki i pojazdy niezbędne do realizacji przedsięwzięcia.
- **Oznakowanie miejsca prowadzenia prac:** Projekt tymczasowej organizacji ruchu zawiera 6 schematów oznakowania robót. Miejsca wykonywania przewiertu sterowanego pod koroną drogi zostanie oznakowane znakami A-14 „roboty na drodze”.

1.4. Opis występowania zagrożeń i utrudnień

- roboty wykonywane będą „pod ruchem”,

- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów,
 - potrącenie pracowników budowy przez pojazdy poruszające się po drodze,
 - potrącenie osoby postronnej przez maszyny budowlane,
- Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót:
- miejsce prowadzenia prac w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z zatwierdzonymi schematami tymczasowej organizacji ruchu,
 - osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie ostrzegawczej wyposażoną w elementy odblaskowe,
 - stanowisko robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych,
 - sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działaniem osób niepowołanych,
 - miejsce prowadzenia prac w przypadku pozostawienia na noc niezakończonych działki roboczej musi być ZAWSZE szczelnie ogrodzone, zabezpieczone przed dostępem osób trzecich oraz zaleca się, żeby było oświetlone,
- Wszelkie prace należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

1.5. Parametry i charakterystyka drogi

Drogi gminne na częściach objętych projektem tymczasowej organizacji ruchu posiadają nawierzchnię mineralno-asfaltową. Szerokość jezdni wynosi około 3m. Jezdnia nie posiada wydzielonych dróg dla pieszych. Dla dróg objętych PTOR brak informacji o pomiarach natężenia ruchu.

1.6. Wykaz znaków

Schemat 1, 2, 3, 4, 5, 6

- Znak A-14 - roboty drogowe – 1 szt. (dla każdego schematu)

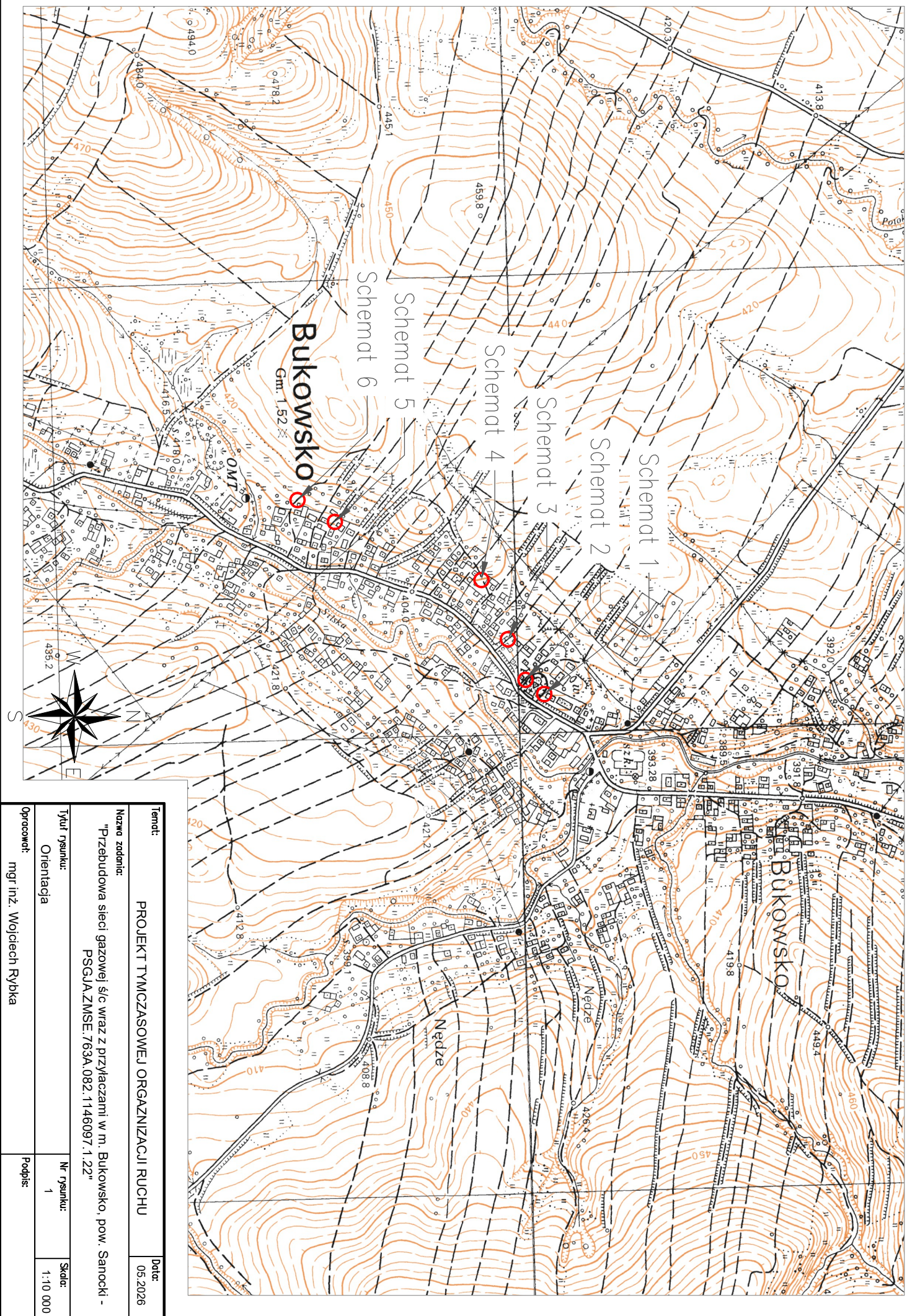
1.7. Uwagi końcowe

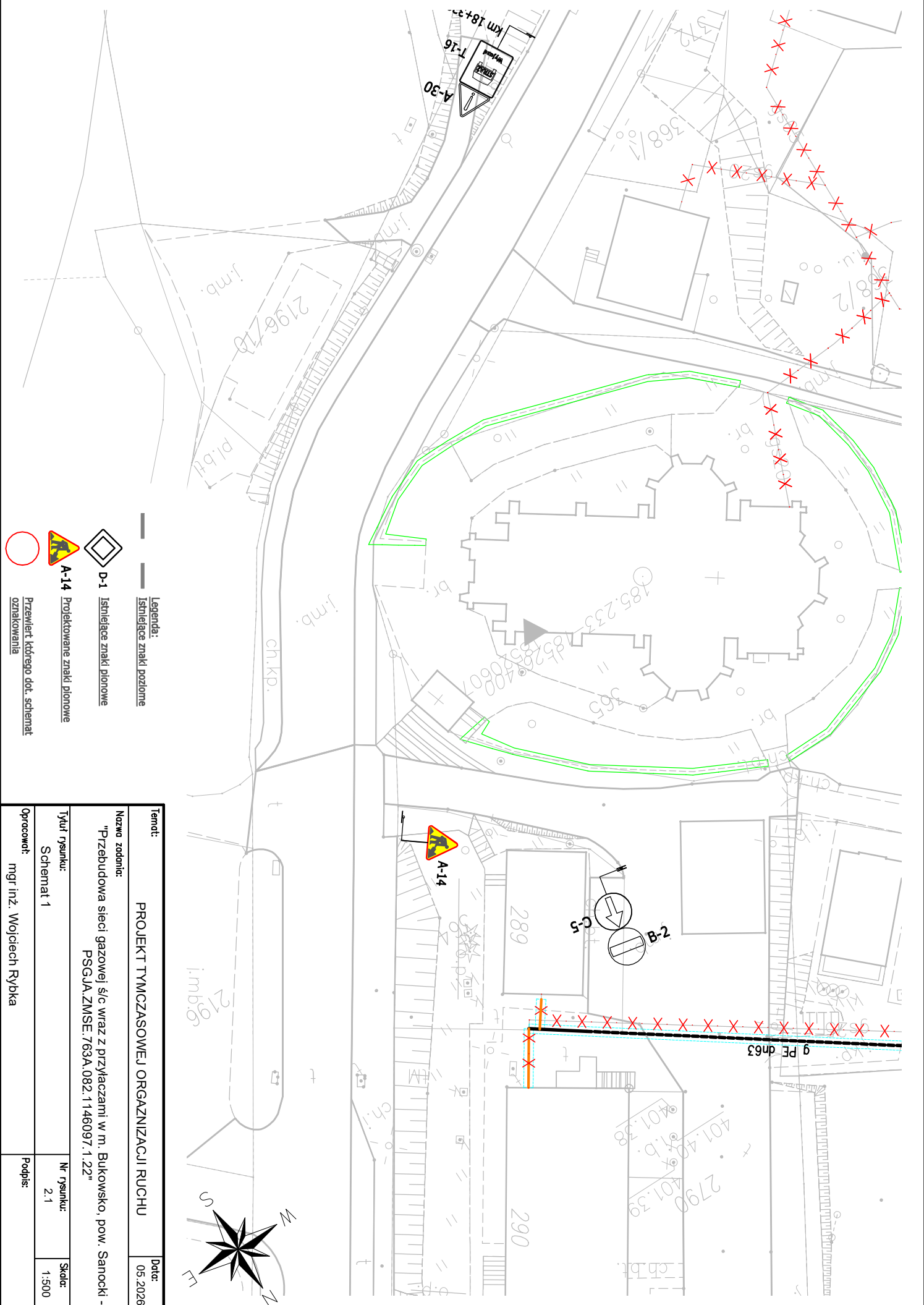
- Wszystkie znaki, tablice, bariery oraz inne urządzenia związane z oznakowaniem miejsca robót (wielkości, wzory, sposób ich umieszczania, widoczność itp.) muszą być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm. z dn. 19.02.2026)”;
- Znaki pionowe na schematach organizacji ruchu pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii;
- Na projektowanych odcinakach można zastosować znaki typu (S) z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2;
- Odległość znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych zaleca się, aby wynosiła od 50 do 100 m.

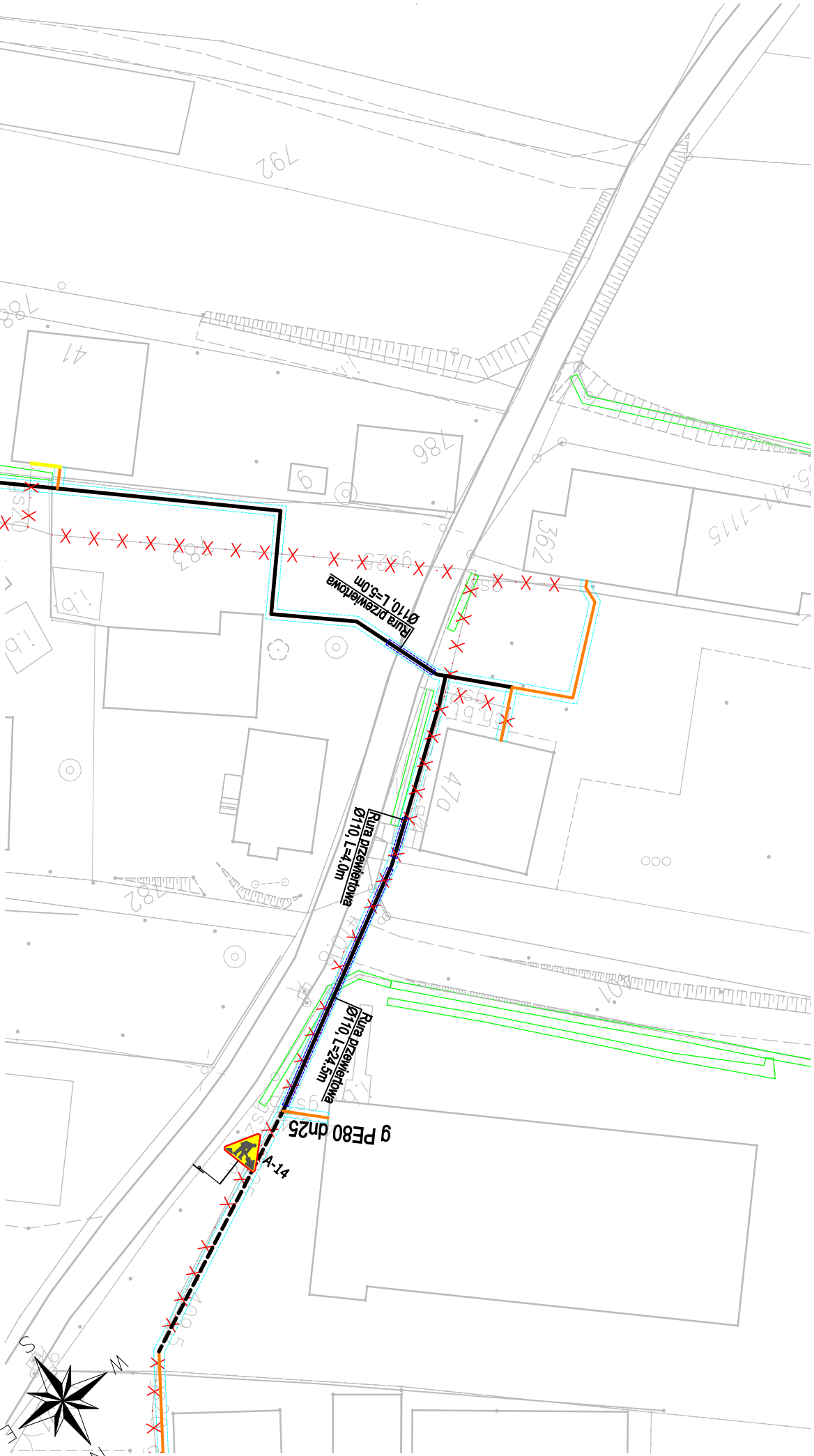
- Znaki ustawiane na odrębnych podporach oraz dostawiane na istniejących muszą zostać umieszczone w taki sposób, aby zachowana została skrajnia pionowa wynosząca 2,20m oraz odległość między znakami powinna wynosić min. 10m.
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie używanych do oznakowania robót znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Po zakończeniu robót należy usunąć w/w znaki z jezdni, poboczy i powiadomić zarządcę drogi.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież barwy ostrzegawczej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami.

2. Część rysunkowa

- 2.1. Rys. 1 Orientacja
- 2.2. Rys. 2.1 Schemat 1
- 2.3. Rys. 2.2 Schemat 2
- 2.4. Rys. 2.3 Schemat 3
- 2.5. Rys. 2.4 Schemat 4
- 2.6. Rys. 2.5 Schemat 5
- 2.7. Rys. 2.6 Schemat 6







D-1

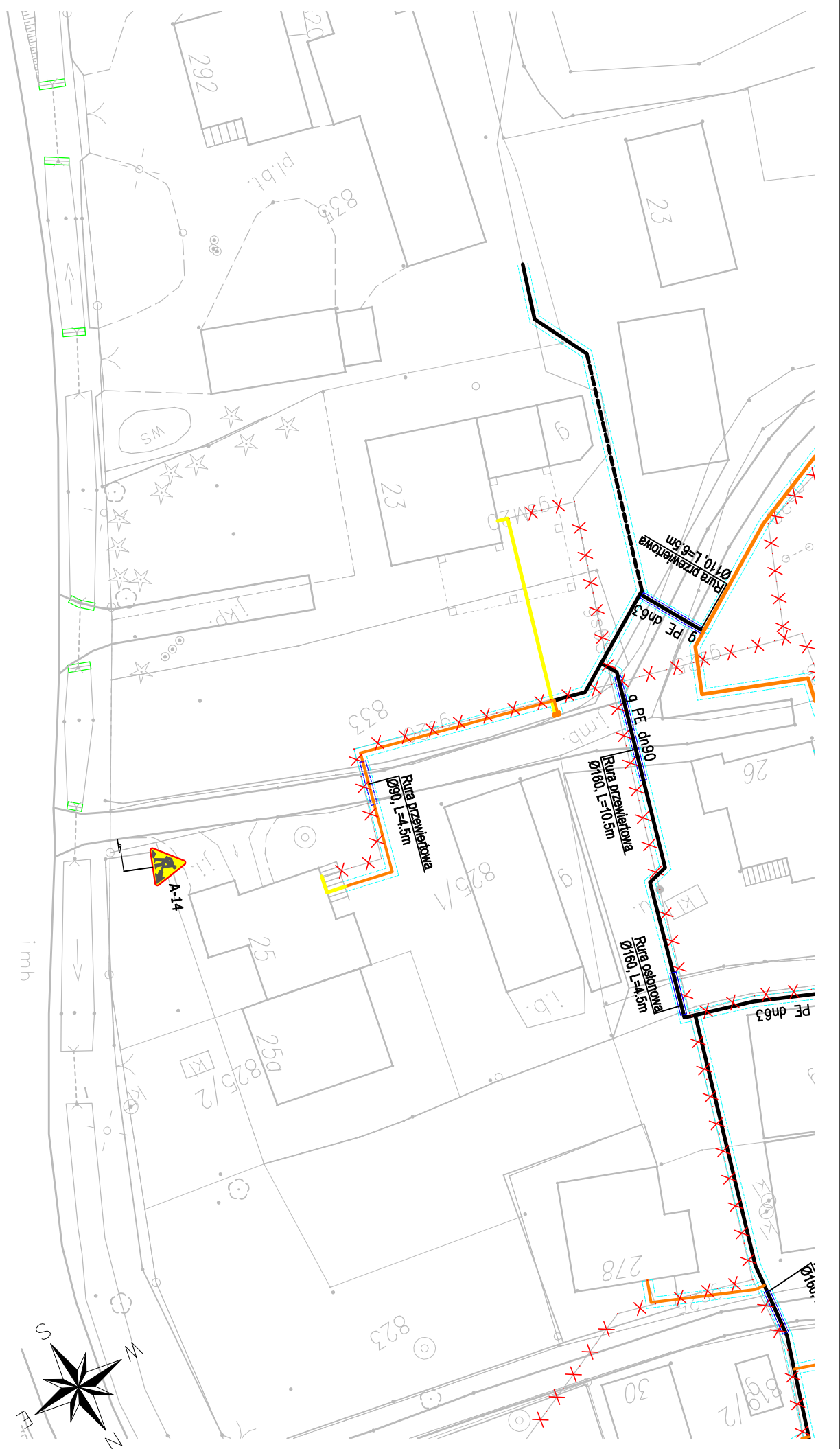
Istniejące znaki pionowe

A-14

Projektowane znaki pionowe

Przewód którego dot. schemat oznakowania

Temat:		Data:	
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		05.2026	
Nazwa zadania:			
"Przebudowa sieci gazowej ś/c wraz z przyłączami w m. Bukowsko, pow. Sarnocki - PSGJA.ZMSE.763A.082.1146097.1.22"			
Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
Schemat 4		2.4	
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Wojciech Rybka			
		Skala:	
		1:500	



Legenda:

— Istniejące znaki poziome

◊ D-1 Istniejące znaki pionowe

▲ A-14 Projektowane znaki pionowe

○ Przewiert którego dot. schemat oznakowania

Temat:		Data:	
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		05.2026	
Nazwa zadania:			
"Przebudowa sieci gazowej ś/c wraz z przyłączami w m. Bukowsko, pow. Sanocki - PSGJA.ZMSE.763A.082.1146097.1.22"			
Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
Schemat 6		2.6	
		Skala:	
		1:500	
Opracował:		Podpis:	
mgr inż. Wojciech Rybka			